

# Interní postupy MAS Radbuza, z.s.

příloha č. 2. výzvy MAS Radbuza

Pro výzvu:

č. 3. – IROP - Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích

## „Kritéria administrativní kontroly – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“ Operační program IROP

Verze 01 / 2023

Kritéria administrativní kontroly jsou platná a účinná dnem: 17. 08. 2023

### KRITÉRIA ADMINISTRATIVNÍ KONTROLY PRO VÝBĚR PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možnostmi ANO nebo NE. Při hodnocení administrativní kontroly se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení projektového záměru z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2021 - 2027.

#### IROP 1: Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozšíření cyklistické dopravy

Specifický cíl IROP: 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech

Specifický cíl strategie: 4.1.1 Místní komunikace

Kritéria - NENAPRAVITELNÁ		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
1. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Radbuza.	ANO – Žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Radbuza. NE – Žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Radbuza.	- Projektový záměr (identifikace žadatele) - text výzvy MAS Radbuza
2. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Radbuza. NE – Projekt <b>není</b> v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Radbuza.	- Projektový záměr (zařazení projektového záměru do IS) - SCLLD MAS Radbuza
Kritéria - NAPRAVITELNÁ		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
1. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Radbuza.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Radbuza. NE – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Radbuza.	- Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Radbuza
2. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Radbuza.	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS Radbuza. NE – Projekt <b>není</b> v souladu s výzvou MAS Radbuza.	- Projektový záměr - text výzvy MAS Radbuza
3. Projekt respektuje <b>minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt <b>respektuje</b> <b>minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt <b>nerespektuje</b> <b>minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů.	- Projektový záměr (financování projektu) - text výzvy MAS Radbuza
4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Žadatel <b>popsal odůvodnění</b> potřebnosti realizace projektu. NE – Žadatel <b>nepopsal odůvodnění</b> potřebnosti realizace projektu.	- Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Radbuza
5. Projektový záměr je podán v předepsané formě.	ANO – Projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Projektový záměr <b>není</b> podán v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	- Projektový záměr - text výzvy MAS Radbuza
6. Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Projektový záměr v elektronické podobě je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Projektový záměr podobě <b>není</b> podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	- Projektový záměr - Plná moc / pověření
7. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Radbuza.	ANO – K projektovému záměru <b>jsou doloženy</b> všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K projektovému záměru <b>nejsou doloženy</b> všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	- Projektový záměr - povinné přílohy dle příslušné výzvy a specifik v dokumentu projektového záměru MAS Radbuza - text výzvy MAS Radbuza
Kritérium relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy		
8. <b>Projekt</b> em výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je <b>dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.</b>	ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nevhodných lokalitách.	- Projektový záměr - Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější - Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den - Výstup z automatického sčítače - Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
Kritérium relevantní pro aktivitu Cyklodoprava		
8. <b>Projekt</b> em realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je <b>dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.</b>	ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání. NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty	Projektový záměr - Protokol vlastního sčítání podle TP 189 - Výstup automatického sčítání v běžný pracovní den