



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontrolní list je platný pro výzvy vyhlášené v programovém období 2021 - 2027 pro výzvy MAS Radbuza.

Kontrolní list je relevantní pro aktivitu "Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu"

Platnost od: 17. 08. 2023

Kontrolní list pro věcné hodnocení projektového záměru v opatření č. IROP 1 Doprava Integrované strategie MAS Radbuza

Název výzvy MAS: MAS RADBUZA – IROP – Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích
Číslo výzvy MAS: 3.
Název a číslo výzvy ŘO: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
Název projektového záměru:
Registrační číslo projektové záměru:
Žadatel:

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení / počet bodů kritéria	Přidělené počet bodů v hodnocení	Odůvodnění (vyplňuje se vždy)
1.	Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	Projektový záměr / část financování projektu v Kč, rozpočet	20 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou 500.000,- Kč až 1.500.000,- Kč 15 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 1.500.000,- Kč do 3.500.000,00 Kč		
2.	Obec, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení a dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede projektovém záměru údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu.	Projektový záměr / část informace o projektu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2023“ https://www.czso.cz/csu/cz-so/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112023	20 bodů – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000) 15 bodů – počet obyvatel do 5000 osob (1001 - 5000) 10 bodů – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)		
3.	Místo realizace projektu a sídlo společnosti žadatele, které bude hodnoceno dle uvedených možností: a) sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza a zároveň ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu b) sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza, ale nenachází se ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu c) sídlo žadatele se nenachází v území MAS Radbuza, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Radbuza	Projektový záměr / část informace o projektu	20 bodů – sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza a zároveň ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu 15 bodů – sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza, ale nenachází se ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu 10 bodů – sídlo žadatele se nenachází v území MAS Radbuza, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Radbuza		
4.	Projekt zahrnuje alespoň jednu z uvedených aktivit „přímých výdajů“: a) opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce b) svíslé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků c) světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty d) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace e) inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy f) nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť g) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nepevných pozemků h) rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků	Projektový záměr / část informace o projektu	20 bodů – projekt je zaměřen na více jak 3+ aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) 15 bodů – projekt je zaměřen na 1 - 3 aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) 0 bodů – projekt není zaměřen na žádnou uvedenou aktivitu v kritériu pod písmeny a) až h)		
5.	Technická připravenost projektu v době podání žádosti o podporu: - projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení (jako je platně vydané územní rozhodnutí, stavební povolení, ohlášení stavby) - projektová dokumentace ve stupni podání žádosti na stavebním úřadě o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby (žadatel dokládá k projektové dokumentaci i platnou kopii úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě, kde bude uvedeno datum podání a razítko stavebního úřadu) PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které řeší jakýkoliv uvedený stupeň stavby / stavebních prací či úprav v tomto kritériu. V případě, že se nejedná o stavební projekt (stavební práce / úpravy), je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.	projektový záměr / část informace o projektu <u>žadatel uvede tyto možnosti:</u> projektová dokumentace a příslušně ověření stupně platného vydaného rozhodnutí dle stavebního záměru (ohlášení stavby / vydané stavební povolení / vydaný územní souhlas) nebo kopie úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě (žádost o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby)	20 bodů – Přípravenost projektu je ve stupni ověřené projektové dokumentace stavebním úřadem, jako je platně vydaný územní souhlas / stavební povolení / ohlášení stavby 15 bodů – Přípravenost projektu je ve stupni zpracované projektové dokumentace podání žádosti o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby 0 bodů – Přípravenost projektu nesplňuje žádný uvedený stupeň technické přípravy dle uvedených možností v kritériu		

VÝSLEDEK HODNOCENÍ:

Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení.

Mínimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: 50	Bodový zisk projektu:
Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: 100 bodů	
Složení komise:	Podpisy členů Výběrové komise:
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	
Datum a místo konání Výběrové komise:	
Jméno a podpis zapisovatele:	